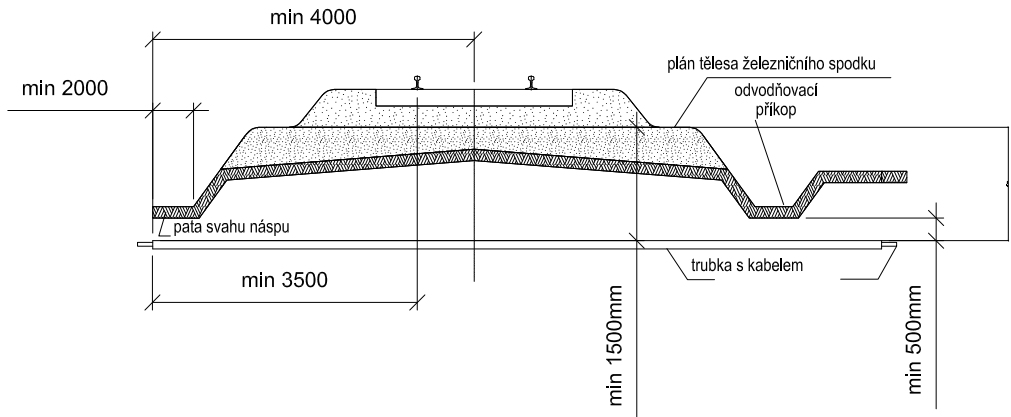


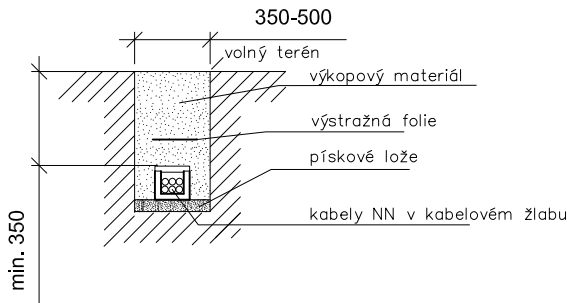
Měřítko: 1:100



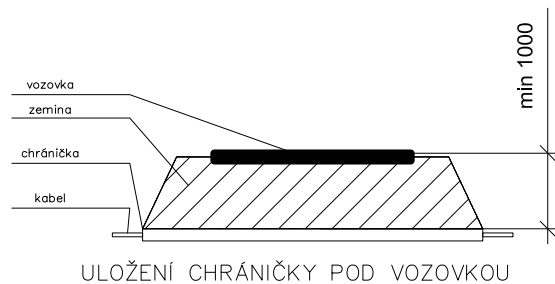
Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trat' v oblouku, min. vzdálenost chráněčky se měří od nejnižších částí.

Měřítko: 1:50



Měřítko: 1:100



| | MINIMÁLNÍ KRYTÍ: | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------------|
| DRUH VEDENÍ | CHODNÍK | VOZOVKA | VOLNÝ TERÉN |
| SILOVÉ KABELY DO 1 kV | 0,35 m | 1,00 m | 0,70(35)* m |
| SILOVÉ KABELY DO 10 kV | 0,50 m | 1,00 m | 0,70 m |
| SILOVÉ KABELY DO 35 kV | 1,00 m | 1,00 m | 1,00 m |
| SILOVÉ KABELY DO 220 kV | 1,30 m | 1,30 m | 1,30 m |

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAŘÁZENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA.
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm. Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru.

Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům.

Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými.

V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.

Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel.

Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm².

V případě umístění řídících obvodů v kabelové skříni musí být oddělovací přepážka instalována vždy.

**Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele
předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Orientační schéma:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

Bc. Rudolf Morawitz

| | | | |
|-----|---------|-----------------------------------|--|
| 000 | 10/2021 | Definitivní odevzdání dokumentace | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Podpis:

Datum:

Stavebník/Investor:
Adresa:

Zástupce investora:
Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:
Adresa:
Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55, 639 00 Brno
T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

Zhotovitel objektu:
Adresa:
Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55, 639 00 Brno
T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP):
Ing. Milan Lukášek

Specialista:
Bc. Rudolf Morawitz

Odpovědný projektant:
Bc. Rudolf Morawitz

Zpracovatel:
Bc. Rudolf Morawitz

Název stavby/akce:

Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

Označení (S-kód):

Název části:

Ohřev výhybek (elektrický, plynový)

Označení zhotovitele:

Název objektu:

Sokolnice-Telnice, EO V

Označení části: D.2.3.04

Název přílohy:

Vzorové řezy

Označení objektu/komplexu:

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy: 2. 004

Kraj:
Jihomoravský

Katastrální území:
Telnice u Brna (765767), Újezd u Brna (773905)

TUDU:
2101C1

Paré:

Stupeň dokumentace:
DSP

Datum zpracování:
10/2021

Formáty:
3 x A4

Měřítko:
-

S-kód:
S X X X X X X X X X X X X - D S P X - D 2 3 0 4 - S O 3 2 8 4 0 1 - X X - 2 - 0 0 4 - 0 0 0

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podobojekt:

Příloha:

Revize:

[Prostor pro další informace]